



HUILE SYNTHÉTIQUE

MAX 1 AVANCÉE

Huile à moteur entièrement synthétique

Les moteurs d'aujourd'hui utilisent la technologie la plus sophistiquée et la plus exigeante pour de meilleures performances, une économie de carburant et un contrôle de la pollution. Les constructeurs d'automobiles ont demandé une nouvelle classe d'huiles à moteur pour améliorer la protection de ces moteurs d'avant-garde. C'est pourquoi nous avons lancé l'huile synthétique **Max 1 Avancée**.

Max 1 Avancée est une huile entièrement synthétique conçue spécialement avec des huiles synthétiques de base de haute qualité et des additifs de technologie synthétique supérieure qui ont démontré des performances exceptionnelles. Cette huile ne dépasse pas seulement les exigences rigoureuses de protection de l'API SM, mais elle dépasse également les limites strictes définies par les constructeurs d'automobiles pour certains de leurs moteurs les plus performants.

Caractéristiques

Max 1 Avancée synthétique est conforme ou dépasse les normes suivantes :

- API SM, SL, SJ
- Additifs protecteurs de technologie synthétique avec technologie particulière de renforcement de pellicule
- Conçue pour la toute dernière technologie des moteurs, dont :
 - Turbocompresseurs
 - Injection directe
 - Moteurs à grande puissance
 - Technologie des soupapes variables
 - Désactivation de cylindre
 - Technologie des polycarburants
- Détergents et dispersants améliorés
- Faible oxydation et stabilité thermique élevée

Avantages

- Robuste pour améliorer la durabilité du moteur
- Résistance incroyable de la pellicule pour prévenir le contact entre métaux
- Protection supérieure du démarrage . même par temps très froid
- Résiste à la volatilité à haute température prévient le brûlage et les dépôts
- Réduit les émulsions
- Protège contre la corrosion
- Améliore l'émulsion pour les véhicules polycarburant
- Prévient les dépôts de boues et abrasifs
- Convient à une protection prolongée des drains, selon les recommandations des fabricants d'équipement d'origine

Voici ce que l'huile **Max 1 Avancée** a de particulier :

- Protection contre les températures élevées pour les moteurs turbocompressés et à grande puissance.
- Prévient le brûlage à haute volatilité, contrairement aux mélanges traditionnels ou synthétiques.
- Résistance améliorée à l'émulsion pour un rendement supérieur dans les moteurs équipés de calage de distribution variable ou de désactivation de cylindre.
- Technologie particulière de résistance de la pellicule pour protéger contre les problèmes d'usure particuliers des moteurs à injection directe.
- Protection supérieure des cames pour un rendement et une longévité maximums du jeu de soupapes.
- Protection contre la corrosion et stabilité de l'émulsion avec un carburant à base d'éthanol dans des applications à carburant mixte.

Pour une protection permanente maximale, utiliser **Max 1 Avancée 5W40**. Même par temps les plus froids, elle offre une circulation rapide de l'huile au démarrage et maintient une solide pellicule protectrice



Lubricants

MAX1 ADVANCED

Essais types

| | 0W20 | 0W30 | 0W40 | 5W20 | 5W30 | 5W40 | 10W30 | 10W40 |
|------------------------------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| VISCOSITÉ (D-445) | | | | | | | | |
| cSt à 40°C | 46,9 | 57,5 | 89,1 | 48,89 | 61,84 | 94,85 | 66,34 | 106,6 |
| cSt à 100°C | 8,66 | 10,4 | 15,2 | 8,76 | 10,72 | 15,65 | 10,65 | 15,5 |
| INDICE DE VISCOSITÉ (D-2270) | 165 | 172 | 181 | 160 | 165 | 176 | 146 | 154 |
| POINT D'ÉCLAIR °C (D-93) | 224 | 234 | 230 | 204 | 204 | 200 | 206 | 252 |
| POINT D'ÉCOULEMENT °C (D-97) | -45 | -47 | -47 | -42 | -45 | -48 | -36 | -37 |
| SCC, (D-5293) | | | | | | | | |
| cP à -25°C (max. 7000) | | - | - | - | - | - | 4 615 | 6156 |
| cP à -30°C (max. 6600) | | - | - | 4282 | 4608 | 5822 | - | - |
| cP à -35°C (max. 6200) | 5901 | 5517 | 5905 | - | - | - | - | - |
| VISCOSITÉ HTHS (D-4683) | | | | | | | | |
| mPa s à 150°C | | 2,97 | 3,81 | 2,68 | 3,08 | 4,1 | 3,14 | 4,15 |

Quantités disponibles

| MAX1 ADVANCED | 946mL (1 US quart) | 3.78L (1 US gal) | 18.9L Pail (5.0 US gal) | 205L Drum (54.2 US gal) | 1000L Cube (264 US gal) | Vrac |
|---------------|-----------------------|---------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------|
| 0W20 | | | | | | B0091501 |
| 0W30* | F0077815 | | | | | |
| 0W40* | F0077715 | | | | | |
| 5W50* | F0077915 | | | | | |
| 5W20 | F0075615 | F0075626 | | F0075650 | F0075660 | B0075601 |
| 5W30 | F0075715 | F0075726 | | F0075750 | F0075760 | B0075701 |
| 5W40 | F0075815 | F0075826 | | F0075850 | F0075860 | B0075801 |
| 10W30 | F0075915 | F0075926 | | F0075950 | F0075960 | B0075901 |
| 10W40 | F0077015 | | | | | |

Consultez votre représentant ou notre site Internet pour les données les plus récentes.

*Non-API licensed



Lubricants

www.iringlubricants.com